

Paris, 15 septembre 2010

Une décennie « record » pour la sécurité routière

Le Forum International des Transports de l'OCDE publie les données de
33 pays sur le nombre de tués sur les routes

Faits marquants :

- Une baisse significative du nombre de tués sur les routes pendant la première décennie du 21^{ème} siècle.
- L'Espagne, le Portugal et la France ont connu les réductions du nombre de tués les plus importantes.
- Les États-Unis ont enregistré en 2009 leur plus faible niveau de mortalité depuis soixante ans.
- Le nombre de motocyclistes tués a diminué, mais moins rapidement que le nombre global de tués - certains pays ont d'ailleurs observé des augmentations inquiétantes de plus de 100 % sur la période 2000-2009.
- Les chiffres détaillés et des informations complémentaires sont présentés dans les tableaux et graphes ci-joints.

Le Forum International des Transports (FIT) de l'OCDE vient de publier les derniers chiffres de la mortalité routière pour 33 pays qui montrent que les dix premières années du 21^{ème} siècle ont été « *une décennie record pour la sécurité routière* » comme l'a annoncé à Paris mercredi, **Jack Short**, Secrétaire Général du FIT.

Le nombre de tués sur la route a baissé dans 30 des 33 pays analysés par le groupe de travail international du FIT sur les données de sécurité routière et leur analyse (IRTAD). Dans de nombreux pays, la réduction annuelle moyenne du nombre de tués pendant la période 2000-2009 a été significativement plus forte qu'au cours des décennies précédentes. L'Espagne a connu une réduction annuelle moyenne de 8.5 % comparée à une réduction de 4.4 % dans les années 90 et une augmentation annuelle de 1.3. % dans les années 1980. « *Comparé aux précédentes décennies, nous avons fait un véritable bond en avant pour réduire les accidents mortels au cours de cette première décennie du 21^{ème} siècle* », a commenté le Président de l'IRTAD, **Fred Wegman**, qui a néanmoins souligné que « *dans un grand nombre de pays en développement les tendances ne vont pas dans le même sens et sont inquiétantes* ».

Les réductions les plus marquées ont été observées au Portugal (-55 %) en Espagne (-53 %) et en France (-48 %). Trois pays ont connu une augmentation du nombre des victimes au cours des dix dernières années : l'Argentine, le Cambodge et la Malaisie (Tableau 1). Ces trois pays ont récemment rejoint le groupe IRTAD et devraient bénéficier de l'expertise du groupe pour améliorer leurs programmes de sécurité routière.

En 2009, certains pays - parmi lesquels les États-Unis, le Canada et la Suisse - ont atteint leur plus bas niveau de mortalité depuis que les données sont recueillies de manière systématique. Le Danemark a enregistré le plus faible nombre de victimes depuis 1932.

Ramené à la population (nombre de tués pour 100 000 habitants), le taux le plus faible revient au Royaume Uni (3.8) suivi par la Suède, les Pays-Bas (3.9) et Israël (4.2). Les plus forts taux de mortalité ont été enregistrés en Malaisie (23.8), Argentine (18.4) et Grèce (13.8, donnée de 2008).

Mesuré par le nombre de tués par milliard de kilomètres parcourus, le risque de mourir dans un accident de la route est le plus faible en Suède (5.1), au Royaume Uni (5.2) et en Suisse (5.6). A l'autre extrémité on trouve la Corée avec 20.1 tués par milliard de kilomètres, la République tchèque (19.4) et la Malaisie (17.7). Toutefois il faut noter que le palmarès est incomplet car peu de pays recueillent de manière systématique des données sur les kilomètres parcourus.

Malgré la forte réduction du nombre total de tués, certains pays ont connu sur la période 2000-2009 une **augmentation importante du nombre de motocyclistes tués**. Parmi les 29 pays analysés, 13 ont vu au cours de cette période le nombre de motards tués augmenter. Alors que certains pays ont enregistré une baisse importante (avec les plus fortes réductions au Portugal -45 % et en Corée -39 %), d'autres ont connu une augmentation vertigineuse comme la Finlande (+170 %) ou la Slovénie (+100 %). « *Cette augmentation ne s'explique que partiellement par la hausse importante du nombre de deux roues motorisés sur les routes* » commente **Véronique Feypell- de La Beaumelle**, expert en sécurité routière au Forum International des Transports. « *Au Royaume Uni, par exemple, les accidents de motocyclettes ont diminué de 23 %, malgré une hausse de 45 % du nombre de deux roues motorisés sur les routes* ». Le FIT vient de lancer un **Groupe de travail sur la sécurité des motocyclistes** afin d'analyser les questions de mobilité et de sécurité des deux roues motorisés.

Alors que l'on peut parler de décennie « record » dans les pays à revenu élevé, il ne faut pas oublier que **90 % des victimes** (dont le nombre est estimé à 1.3 million de tués et 50 millions de blessés) **viennent des pays à revenu faible et intermédiaire**. C'est pourquoi les Nations Unies ont déclaré que 2011-2020 sera la **Décennie de l'Action pour la Sécurité Routière**, avec l'objectif de stabiliser puis réduire le nombre global de tués d'ici 2020. « *Un transfert rapide et efficace des connaissances, des bonnes pratiques et des informations est nécessaire et contribuera à réduire le nombre de victimes dans le monde* », souligne **Jack Short** : « *La base de données et le réseau IRTAD sont un moyen de partager les expériences et les innovations, et nous souhaitons continuer à renforcer le rôle de l'IRTAD dans ce domaine* ».

En annexe des informations complémentaires, ainsi que des graphes et tableaux peuvent également être consultés.

Pour plus d'information, veuillez contacter **Michael Kloth**, Chef de la Communication, Forum International des Transports. Tél : + 33 (0)1 45 24 95 96 ou michael.kloth@oecd.org. Pour plus d'information sur l'IRTAD voir www.irtad.net ou contacter irtad@irtad.net.

Le Forum International des Transports est un laboratoire d'idées stratégique pour le secteur des transports. Chaque année, il réunit des Ministres de plus de 50 pays, des décideurs politiques de haut niveau ainsi que des acteurs du secteur privé, de la société civile et de la recherche, dans le but d'aborder les questions primordiales du domaine des transports. En tant qu'organisation intergouvernementale liée à l'OCDE, le Forum a pour objectif de contribuer à dessiner les orientations de la politique des transports et d'assurer que celle-ci contribue à la croissance économique, à la protection de l'environnement, à l'inclusion sociale et à la préservation de la vie humaine et du bien-être social. Le Forum International des Transports 2011, qui aura lieu du 25 au 27 mai à Leipzig, en Allemagne, portera sur le thème : « Transport et Société ».

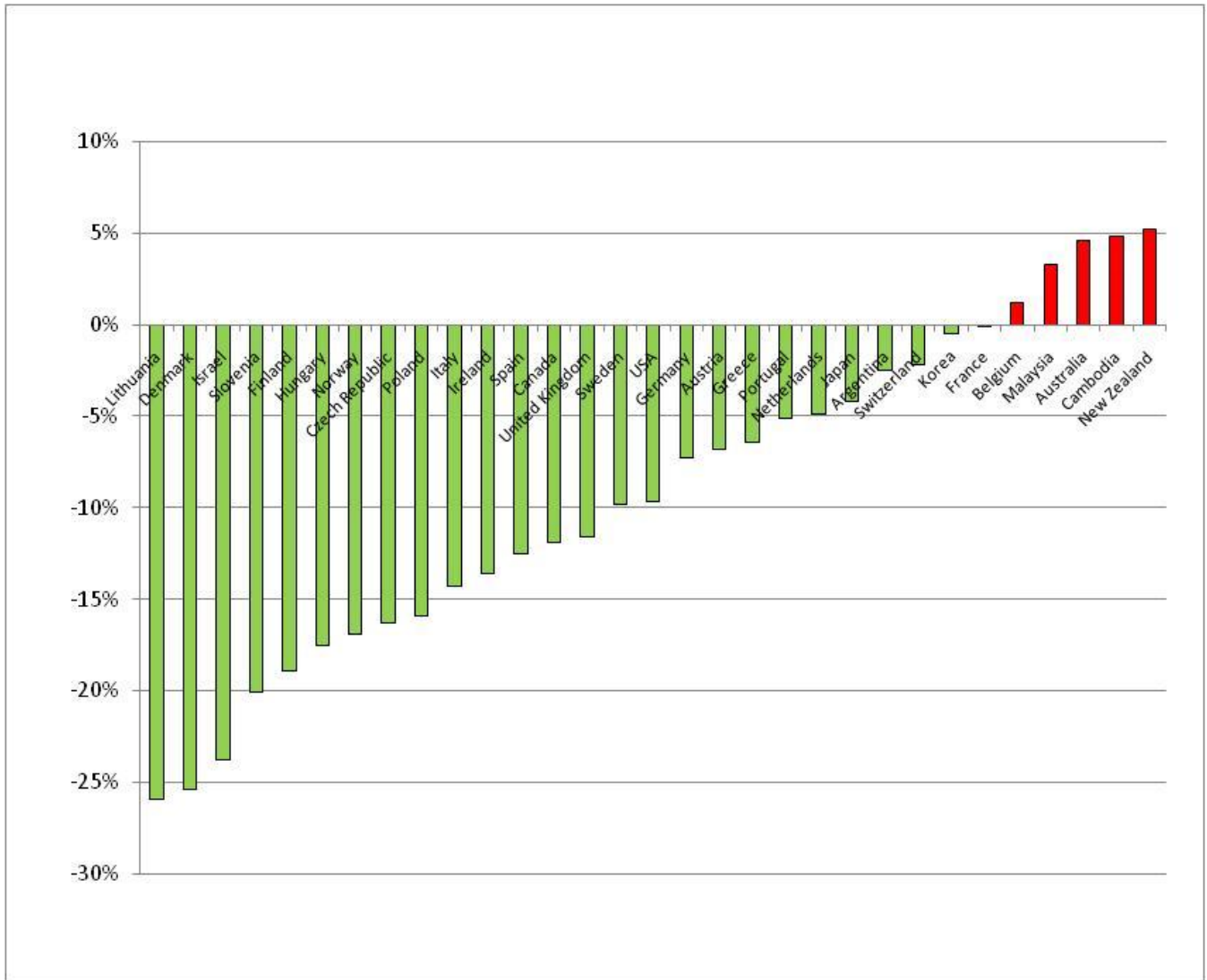
Tableau 1 : EVOLUTION DE LA SECURITE ROUTIERE

Tués sur la route ¹								
Données récentes				Tendances sur le long terme - variation annuelle moyenne				
Pays	2009	2008	Evolution 2008-2009	Evolution 2000-2009 ³	2000-2009 ³	1990-1999	1980-1989	1970-1979
Argentine ⁴	7,364	7,552	-2.5%	12%	2.2%	-	-	-
Australie	1,507	1,441	4.6%	-17%	-2.1%	-3.0%	-1.7%	-0.9%
Autriche	633	679	-6.8%	-35%	-4.7%	-4.0%	-2.7%	-1.8%
Belgique ²	955	944	1.2%	-35%	-4.7%	-3.8%	-2.0%	-3.0%
Cambodge ⁴	1,717	1,638	4.8%	328%	17.5%	-	-	-
Canada	2,130	2,419	-11.9%	-27%	-3.4%	-3.1%	-2.8%	1.6%
République tchèque	901	1,076	-16.3%	-39%	-5.4%	1.3%	-1.7%	-4.0%
Danemark	303	406	-25.4%	-39%	-5.4%	-2.3%	-0.3%	-5.4%
Finlande	279	344	-18.9%	-30%	-3.8%	-4.4%	3.2%	-5.2%
France	4,273	4,275	-0.05%	-48%	-6.9%	-0.7%	-1.8%	-2.1%
Allemagne	4,152	4,477	-7.3%	-45%	-6.4%	-3.8%	-4.7%	-3.4%
Grèce ²	1,456	1,553	-6%	-29%	-3.7%	0.4%	3.7%	3.4%
Hongrie	822	996	-17.5%	-32%	-4.1%	-6.7%	3.2%	0.8%
Islande	17	12	41.7%	-47%	-6.8%	-1.5%	1.3%	3.4%
Irlande	239	279	-14.3%	-42%	-5.9%	-1.6%	-2.2%	1.4%
Israël	314	412	-23.8%	-31%	-4.0%	1.2%	1.0%	0.8%
Italie ²	4,050	4,731	-14.4%	-43%	-6.0%	-0.7%	-3.1%	-2.3%
Japon	5,772	6,023	-4.2%	-45%	-6.3%	-3.7%	2.7%	-7.3%
Corée ²	5,838	5,870	-0.5%	-43%	-6.0%	-3.0%	9.4%	7.7%
Lituanie ⁴	370	499	-25.9%	-42%	-5.9%	-3.2%	-2.9%	-2.0%
Luxembourg ²	47	35	34.3%	-38%	-5.2%	-2.2%	-4.1%	-4.2%
Malaisie ⁴	6,745	6,527	3.3%	12%	1.2%	-	-	-
Pays-Bas	644	677	-4.9%	-40%	-5.6%	-2.6%	-3.4%	-5.1%
Nouvelle Zélande	384	365	5.2%	-17%	-2.0%	-3.9%	2.7%	-1.8%
Norvège	212	255	-16.9%	-38%	-5.1%	-1.0%	0.6%	-2.7%
Pologne	4,572	5,437	-15.9%	-27%	-3.5%	-0.9%	1.3%	5.9%
Portugal	840	885	-5.1%	-55%	-8.5%	-3.1%	0.5%	4.9%
Slovénie	171	214	-20.1%	-46%	-6.5%	-4.7%	-0.1%	1.9%
Espagne	2,714	3,100	-12.5%	-53%	-8.0%	-4.9%	4.1%	2.4%
Suède	358	397	-9.8%	-39%	-5.4%	-3.1%	0.7%	-3.8%
Suisse	349	357	-2.2%	-41%	-5.7%	-5.0%	-3.3%	-3.2%
Royaume-Uni	2,337	2645	-11.6%	-35%	-4.6%	-4.5%	-1.2%	-1.7%
Etats-Unis	33,808	37,423	-9.7%	-19%	-2.4%	-0.7%	-1.3%	-0.3%

Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

1. Nombre de tués enregistrés par la police. Tués à 30 jours. Lituanie: Tués à 7 jours pour 1990.
2. Données provisoires pour 2009.
3. 2000-2008 pour le Canada. 2004-2009 pour l'Argentine.
4. Pays en cours d'adhésion. Les données sont en cours de validation.

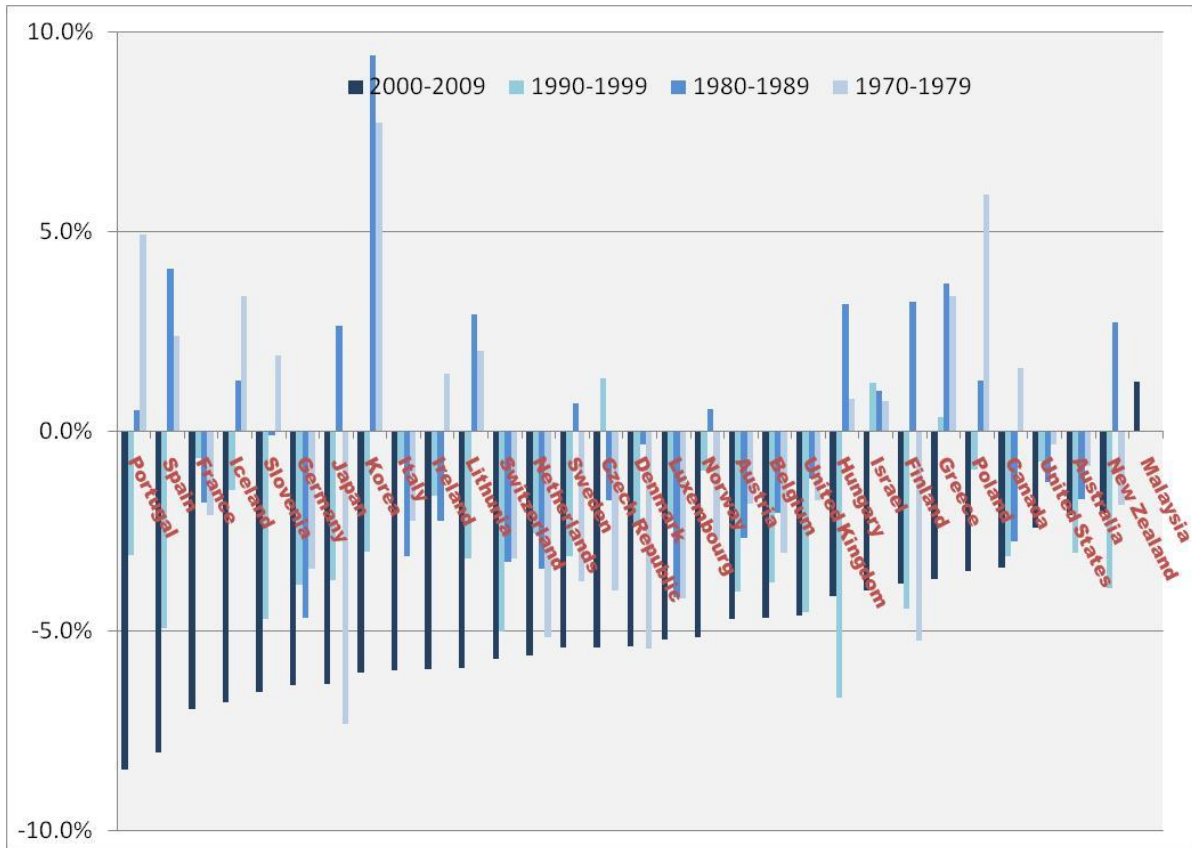
Figure 1 : EVOLUTION RECENTE DU NOMBRE DE TUES SUR LES ROUTES
(2009 comparé à 2008)



Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

Notes : L'Islande et le Luxembourg ne sont pas inclus.

Figure 2 : VARIATION ANNUELLE MOYENNE DU NOMBRE DE TUES SUR LA ROUTE



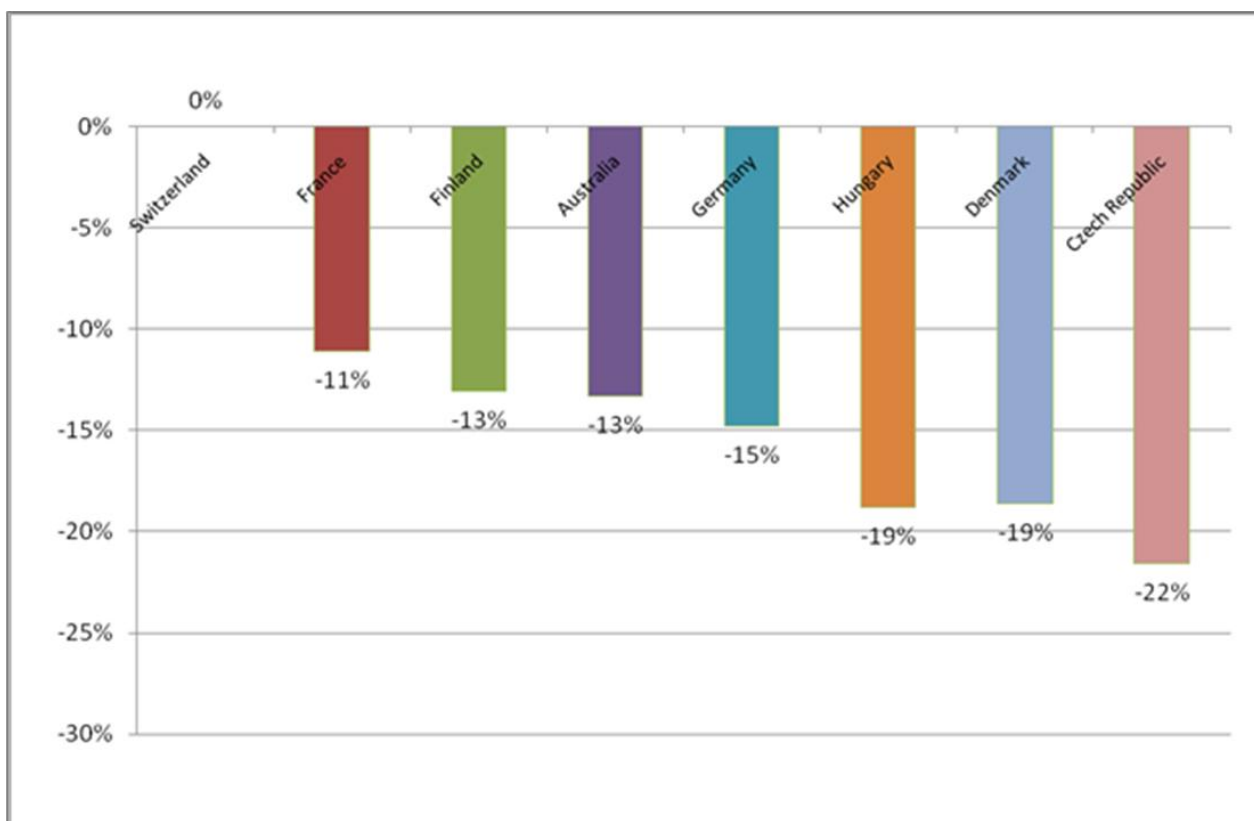
Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

Tableau 2 : TUES SUR LA ROUTE 1^{ER} SEMESTRE 2010 COMPARE AU 1^{ER} SEMETRE 2009
(données provisoires)

	Janvier-Juin 2010	Janvier-Juin 2009	Evolution 2010-09
République tchèque	319	407	-22%
Hongrie	319	393	-19%
Danemark	131	161	-19%
Allemagne	1675	1966	-15%
Australie	689	795	-13%
Finlande	113	130	-13%
France	1786	2008	-11%
Suisse	151	151	0%

Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

Figure 3 : TUES SUR LA ROUTE 1^{ER} SEMESTRE 2010 COMPARE AU 1^{ER} SEMETRE 2009
(données provisoires)



Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

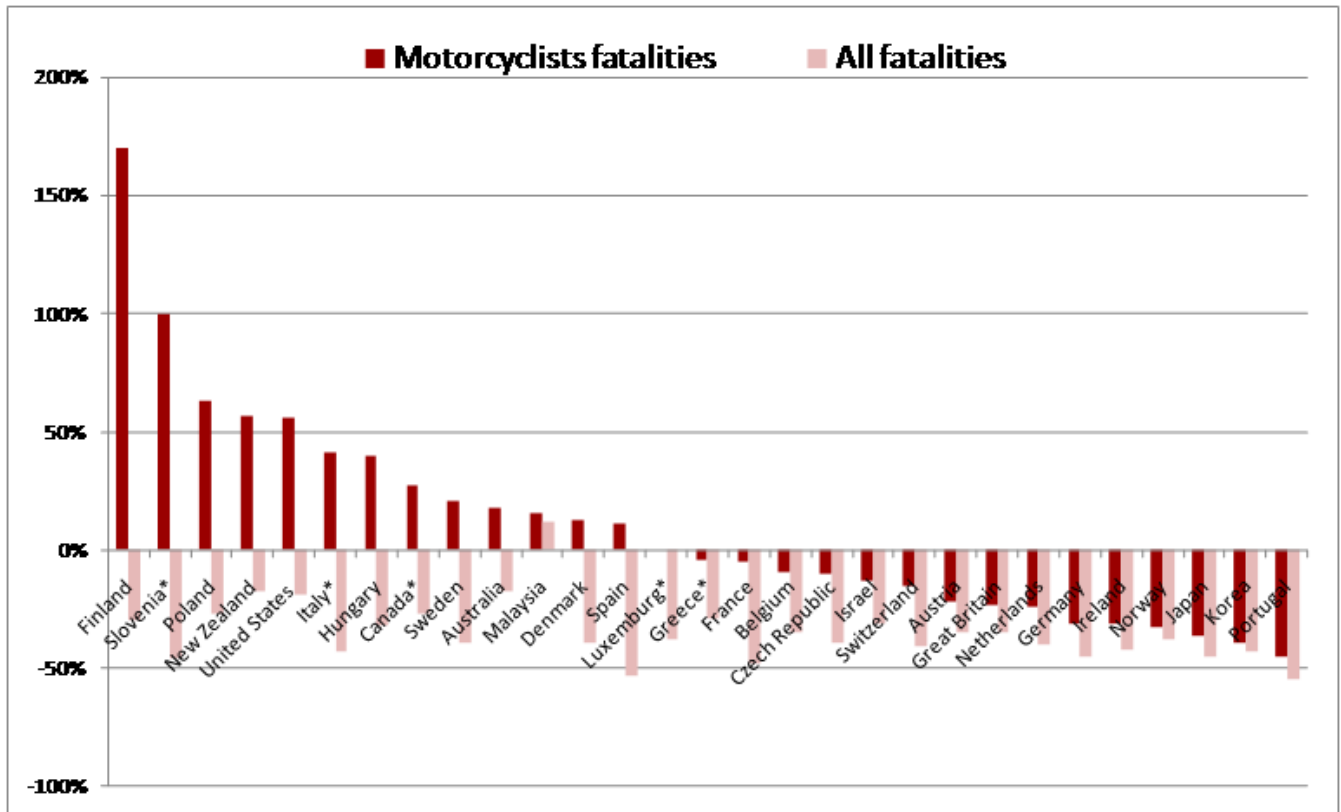
Tableau 3 : EVOLUTION DU NOMBRE DE MOTOCYCLETTES, DE MOTOCYCLISTES TUES ET DU NOMBRE TOTAL DE TUES

	Motocyclistes tués				Ensemble des tués	Nombre de motocyclettes
	2009	2008	2008 - 2009	2000 - 2009	2000 - 2009	2000-2008
Australie ²	225	245	-8.2%	18%	-17%	50%
Autriche	87	91	-4.4%	-22%	-35%	35%
Belgique	-	108	-	-9% ⁴	-35%	35% ³
Canada	-	211	-	27% ⁴	-27% ¹	82% ²
République tchèque	90	121	-25.6%	-10%	-39%	11%
Danemark	27	40	-32.5	13%	-39%	94%
Finlande	27	33	-18.2%	170%	-30%	135%
France	888	795	11.7%	-5%	-48%	5% ³
Allemagne	650	656	-0.9%	-31%	-45%	7%
Royaume-Uni	456	474	-3.8%	-23%	-35%	42%
Grèce	-	394	-	-4% ⁴	-29%	78%
Hongrie	73	91	-19.8%	40%	-32%	55%
Islande	2	1	100%	100%	-47%	-
Irlande ²	27	29	-6.9%	-31%	-42%	19%
Israël	33	44	-25.0%	-13%	-31%	40%
Italie	-	1,085	-	41%	-43%	74%
Japon	577	637	-9.4%	-36%	-44%	11%
Corée	-	740	-	-39% ⁴	-43%	-6%
Luxembourg	-	8	-	0% ⁴	-39%	50% ³
Malaisie	4,067	3,898	4.3%	16%	12%	-
Pays-Bas	68	67	1.5%	-24%	-40%	41%
Nouvelle Zélande	47	49	-4.1%	57%	-17%	64% ²
Norvège	27	32	-15.6%	-33%	-38%	59%
Pologne	290	262	10.7%	63%	-27%	13%
Portugal	116	116	0%	-45%	-55%	-
Slovénie	-	38	-	100% ⁴	-46%	282%
Espagne ¹	436	495	-11.9%	11%	-53%	73%
Suède	47	51	-7.8%	21%	-39%	91%
Suisse	78	83	-6.0%	-15%	-41%	29%
Etats-Unis	4,462	5,312	-16.0%	85%	-19%	65% ³

Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

1. Données provisoires pour 2009.
2. Deux roues motorisés (y compris cyclomoteurs).
3. 2007-2000.
4. 2008-2000.

Figure 4 : EVOLUTION DU NOMBRE DE MOTOCYCLISTES TUES 2000-2009



Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

* 2000-2008
L'Islande n'est pas incluse.

Tableau 4 : TUES POUR 100 000 HABITANTS ET PAR MILLIARD DE VEHICULES KILOMETRES

Pays	Tués pour 100 000 habitants ^a 2009	Pays	Tués par milliard veh-km ^b 2008
Malaisie	23.8	Corée	20.1
Argentine	18.4	République Tchèque	19.4
Grèce ²	13.8	Malaisie	17.7
Cambodge ¹	12.6	Cambodge	15.1
Etats-Unis	11.1	Slovénie	12.3
Corée ¹	12.0	Belgique	9.6
Pologne	12.0	Nouvelle Zélande	9.1
Lituanie ¹	11.0	Autriche	9.0
Nouvelle Zélande	8.9	Israël	8.8
Belgique ²	8.9	Danemark	8.2
République Tchèque	8.6	France	7.8
Slovénie	8.4	Japon	7.8
Hongrie	8.2	Etats-Unis	8.0
Portugal	7.9	Canada	7.3
Italie ²	7.9	Norvège	6.6
Autriche	7.6	Australie	6.5
Luxembourg ²	7.2	Finlande	6.5
Australie	6.9	Allemagne	6.5
France ¹	6.9	Irlande	5.7
Canada ¹	6.3	Suisse	5.6
Espagne	5.9	Royaume-Uni	5.2
Danemark	5.5	Suède	5.1
Irlande	5.4	Islande	3.9
Finlande	5.3	Argentine	-
Islande	5.3	Grèce	-
Allemagne	5.1	Hongrie	-
Japon	4.5	Italie	-
Suisse	4.5	Lituanie	-
Norvège	4.4	Luxembourg	-
Israël	4.2	Pays-Bas	-
Pays-Bas	3.9	Pologne	-
Suède	3.9	Portugal	-
Etats-Unis	3.8	Espagne	-

Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).

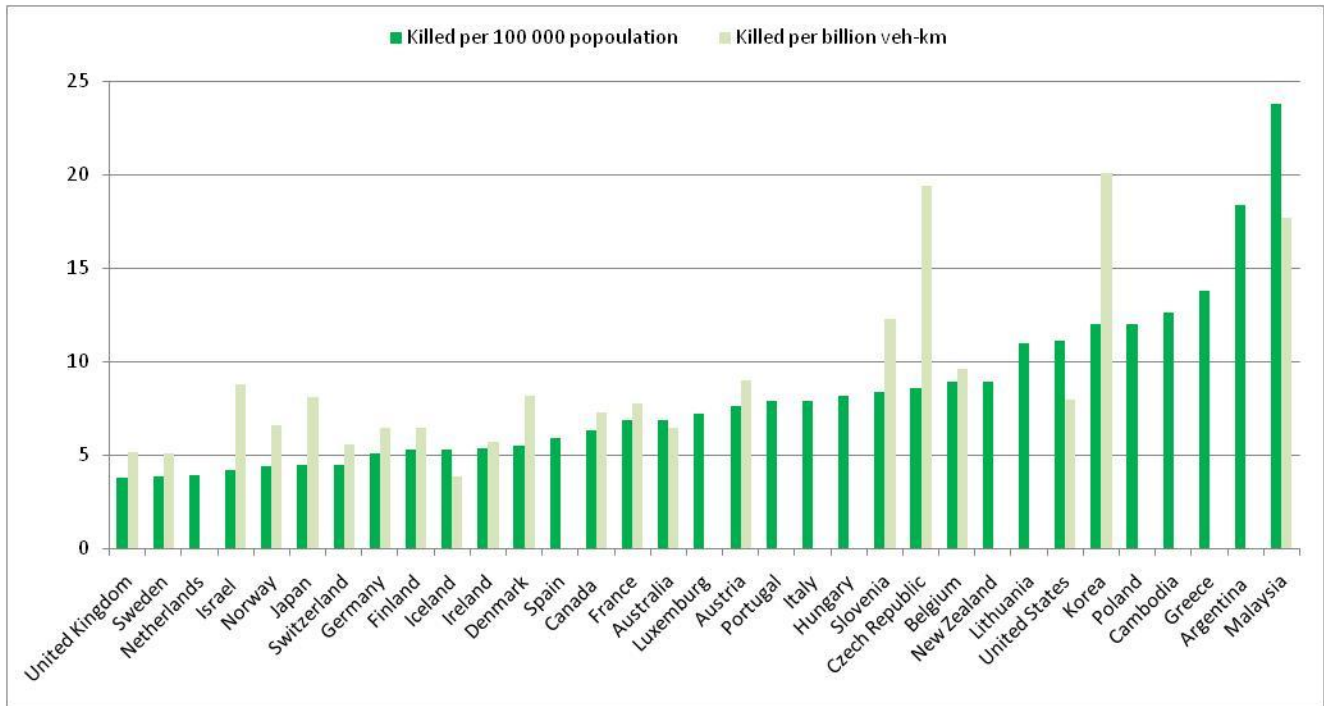
1. Données provisoires.

2. Données 2008.

a. Le nombre de tués pour 100 000 habitants permet de comparer le niveau de mortalité des pays en tenant compte de leur population. C'est une mesure du risque de santé publique associé aux accidents de la route.

b. Le nombre de tués par milliard de véhicules -kilomètres est une mesure directe du risque de déplacement par la route.

Figure 5 : TUES POUR 100 000 HABITANTS ET PAR MILLIARD DE VEHICULES KILOMETRES



Source : Forum International des Transports (Base de données IRTAD).