

# Un motard entre la vie et la mort

Publié le mardi 21 octobre 2014 à 03H00

C'est une erreur de trajectoire du motard qui l'aurait déporté vers la voiture arrivant en face. Son pronostic vital est engagé.

L'accident spectaculaire a rapidement été signalé aux secours, hier, sur la RT1. A 11 h 20, les pompiers sont appelés pour intervenir suite à un choc frontal entre un véhicule Peugeot Partner et une moto de petite cylindrée, entre la sortie sud et la sortie nord de Katiramona. Le conducteur du deux-roues, seul blessé, est à terre, inconscient, mais respire encore au moment de l'appel. Du côté des occupants de la voiture, même s'ils sont sous le choc et que le véhicule est abîmé, tous sont indemnes.

## **Transféré au CHT par hélicoptère**

Rapidement sur les lieux, les gendarmes mettent en place une circulation alternée pour laisser les secours procéder à leur intervention. En seulement quelques minutes qui séparent le moment où l'alerte a été donnée et l'arrivée des pompiers, la victime à terre, un jeune homme de 20 ans, a cessé de respirer. Il souffre de multiples fractures. Le Samu parvient néanmoins à le réanimer une première fois. Mais la situation est critique et son pronostic vital engagé. Son état nécessite une hospitalisation rapide. La circulation est totalement bloquée durant quelques minutes pour laisser l'hélicoptère se poser au milieu de la chaussée avant de transférer le jeune homme vers le CHT Gaston-Bourret. A l'heure où nous écrivions ces lignes, le jeune homme restait entre la vie et la mort. Les circonstances restent encore à déterminer. Mais selon les premiers témoignages, une simple erreur de trajectoire aurait entraîné la moto sur la voie de circulation inverse. Le conducteur du Peugeot Partner n'aurait pu anticiper le déplacement soudain ni éviter le choc frontal.

J.-F.G.

# Le motard de Katiramona est décédé

Publié le mardi 21 octobre 2014 à 09H44

Lundi, vers midi, un motard a été percuté sur la RT1, entre la sortie sud et la sortie nord de Katiramona. Il est finalement mort durant la nuit. Il avait été percuté suite à un choc frontal avec un véhicule Peugeot Partner. Selon les premiers témoignages, une simple erreur de trajectoire aurait entraîné la moto sur la voie de circulation inverse. Le conducteur du Peugeot Partner n'aurait pu anticiper le déplacement soudain ni éviter le choc frontal.

Cela fait deux motards décédés en 24 heures. Et cela porte à 59 le nombre de morts sur les routes de Nouvelle-Calédonie en 2014.