

Chute mortelle

<http://www.lnc.nc/pays/faits-divers/228943-chute-mortelle.html>

[Pays - Faits-divers](#)

Jeu 08 Jul 2010 | 20:00



L'accident s'est produit mardi soir sur la RP5, près du col d'Amieu. Quatre ouvriers d'un chantier rentraient chez eux lorsque leur pick-up a mordu l'accotement de la chaussée. Le véhicule a fait une chute de 35 mètres dans un ravin. Un passager arrière, âgé de 56 ans, a été tué sur le coup.

Vers 18h30, mardi, quatre ouvriers qui effectuaient un chantier de route sur la RPN5, rentraient chez eux dans le Grand Nouméa après leur journée de travail. Ils circulaient en direction de La Foa, à bord d'un pick-up de marque JMC appartenant à leur entreprise, La Licorne, basée à Rivière-Salée et spécialisée dans les travaux de route. Deux kilomètres avant le col d'Amieu, au lieu-dit le Col Vert, un endroit réputé dangereux pour son virage en épingle à cheveu mais surtout en raison du rétrécissement à une seule voie de la chaussée, le conducteur aurait serré un peu trop à droite en apercevant les phares d'un véhicule arrivant en face. Le véhicule aurait alors mordu l'accotement qui n'était pas très stable avant de dévaler dans le ravin. Le pick-up a effectué de nombreux tonneaux avant de s'immobiliser trente-cinq mètres plus bas.

Dans le véhicule, Sosefo Telai, 56 ans, a été tué sur le coup. Il avait pris place à l'arrière, côté gauche et ne portait pas sa ceinture de sécurité. En revanche, les trois autres passagers, âgés de 41 à 58 ans, ont eu la vie sauve sans doute parce qu'ils étaient attachés.

Il faut être vigilant, notamment sur cet axe la nuit car les accotements ne sont pas forcément stabilisés.

L'alerte a pu être donnée rapidement aux secours par l'autre automobiliste. Les pompiers de La Foa et les médecins du dispensaire se sont déportés sur les lieux, ainsi que les gendarmes qui ont procédé aux premières constatations et sécurisé la circulation.

Les trois rescapés avaient pu s'extraire du véhicule, deux d'entre eux étaient grièvement blessés et le troisième plus légèrement. Ils souffraient notamment de brûlures en raison du frottement de la ceinture, et de multiples contusions. Mais les secours n'ont rien pu faire pour ranimer la victime qui était décédée à leur arrivée. Celle-ci a été remontée à l'aide d'un treuil.

Cette opération de secours s'est avérée très délicate car elle s'est déroulée de nuit, dans un endroit très difficile

d'accès. « *Un seul véhicule peut passer à cet endroit. C'est un accident malheureusement qui n'est pas lié à une faute du conducteur mais il faut être vigilant, notamment sur cet axe la nuit car les accotements ne sont pas forcément stabilisés. Il faut adapter sa vitesse* », a souligné le capitaine Groizeleau, adjoint au commandant de la compagnie de La Foa. D'ailleurs, non loin du pick-up, une autre carcasse de voiture témoigne d'un drame meurtrier plus ancien. Une enquête a été ouverte pour faire la lumière sur les circonstances exactes de ce nouveau drame qui porte à 24 le nombre de victimes sur les routes depuis le début de l'année. C'est une de plus par rapport à l'an dernier, à la même époque.

G.P avec E.J.