

# Week-end meurtrier

Publié le lundi 30 janvier 2012 à 03H00

Le pays vient de connaître un week-end des plus meurtriers avec trois accidents ayant fait trois morts, à Thio, Yaté et Poumbout. Dans chaque cas, le comportement des automobilistes est à déplorer. Le bilan de ce mois de janvier s'élève déjà à huit tués.



Trois accidents, trois morts. Le week-end a été dramatique à Thio (à gauche), à Yaté (à droite) et à Pouembout.



Vitesse, ceinture de sécurité non bouclée... Les automobilistes calédoniens n'ont toujours pas compris la leçon. Et le bilan des morts sur les routes s'alourdit.

Il était à peine 5h30 samedi matin lorsque le conducteur d'un pick-up qui roulait dans le sens Pouembout-Poya a perdu le contrôle de son véhicule et effectué une sortie de route à l'entrée de Pouembout. Le pick-up a fait des embardées, quitté la RT1 et effectué plusieurs tonneaux avant d'atterrir dans le fossé en contrebas de la chaussée.

Lorsque les gendarmes sont arrivés sur les lieux, un jeune homme de 25 ans gisait sur la chaussée, mort sur le coup. Il avait été éjecté du véhicule, sa ceinture de sécurité n'ayant pas été bouclée. Très vite, au vu des circonstances de l'accident, les gendarmes ont suspecté que la victime décédée était un passager et non le chauffeur. Les recherches ont conduit les forces de l'ordre à soupçonner un jeune homme qui, pris de remords, s'est présenté de lui-même à la gendarmerie le lendemain afin de signifier qu'il était bien le conducteur du véhicule au moment de l'accident. Il a été placé en garde à vue et entendu sur les causes exactes de l'accident. Des prises de sang ont été effectuées afin de déterminer s'il avait absorbé de l'alcool ou fumé du cannabis au moment des faits.

**Vitesse.** Le même jour, à 17 heures, un deuxième accident s'est produit dans la commune de Thio sur la RT4, entre le village de Nakalé et la tribu de Kouaré. Le chauffeur d'un 4X4 avec quatre personnes à bord a perdu le contrôle et son véhicule a atterri dans un ravin. Le conducteur, un homme de 59 ans qui était allé chercher sa fille et des amis au village, est mort. Il n'avait pas attaché sa ceinture de sécurité et son corps a été retrouvé plusieurs mètres en contrebas de la voiture. Les trois autres passagers sont indemnes ou très légèrement blessés. L'enquête est en cours mais une vitesse excessive est sans doute à l'origine du drame. Enfin, c'est à 1h30 du matin, dans la nuit de samedi à dimanche, que s'est déroulé le dernier accident. Le conducteur d'une Peugeot 206 avec cinq personnes à bord a lui aussi perdu le contrôle de sa voiture sur la route de Yaté, dans le sens Yaté-Nouméa, au niveau du barrage. La chaussée était glissante et la route en assez mauvais état à cet endroit avec plusieurs nids-de-poule. Les enquêteurs soupçonnent, dans ce cas-là aussi, une vitesse excessive. Le véhicule a terminé sur le toit, en contrebas de la chaussée.

**Ceinture.** Parmi les occupants du véhicule, tous originaires de Yaté, l'un des passagers arrière, un jeune homme de 19 ans de la tribu de Touaourou, a trouvé la mort. Le chauffeur, qui a été éjecté de la voiture, a été transporté au CHT Gaston-Bourret dans un état très grave et son pronostic vital était encore engagé hier soir. L'enquête est en cours mais il semble que ni le conducteur ni les passagers n'avaient bouclé leur ceinture de sécurité. Avec les trois accidents de ce week-end, le bilan des morts sur les routes calédoniennes s'est fortement alourdi. 2012 commence à peine et l'on compte déjà huit décès. Le bilan 2011 était catastrophique avec 61 tués. Un chiffre et des causes d'accidents qui avaient fait dire au haussier Albert Dupuy lors de la présentation de ce bilan la semaine dernière : « Je ne veux plus que l'on parle de sécurité routière, mais de délinquance routière. »

## 9

Au 28 janvier 2011, les routes calédoniennes avaient déjà tué neuf personnes. Hier, le bilan de ce mois de janvier 2012 s'élevait à 8 morts.

## Un bilan 2011 très mauvais

L'année 2011 avait mal commencé avec neuf morts dès le mois de janvier et huit en février. Après un léger recul en mars où on ne comptabilisait que 2 morts, avril et mai avaient apporté de nouveau leur lot d'accidents mortels avec respectivement 5 et 4 décès sur les routes. Ces mauvais chiffres ont-ils donné à réfléchir aux automobilistes ? En tout cas, seuls 2 morts ont été enregistrés en juin, un chiffre malheureusement largement contrebalancé par ceux des mois suivants portant le total pour cette année 2011 à 61 victimes.