

Tué à grande vitesse

<http://www.lnc.nc/pays/faits-divers/227531-tue-a-grande-vitesse.html?q=accident+montravel>

[Pays - Faits-divers](#)

Dim 24 Jan 2010 |13:00



Un motard de 32 ans a été tué hier, vers 15 heures, sous le pont de l'échangeur de Montravel. Le pilote, qui

roulait sans doute à grande vitesse, a perdu le contrôle de sa moto.

La grosse cylindrée, une Suzuki GSXR complètement disloquée, s'est immobilisée sur le flanc à près de 100 mètres du corps de son pilote. Âgé de 32 ans, Hermando B. a été tué sur le coup, hier, vers 15 heures, sur la VDO à hauteur de l'échangeur de Montravel, alors qu'il rentrait sur Nouméa. Dans ce léger virage, il a tenté de freiner, c'est du moins ce que laissent supposer les traces laissées sur le bitume, mais il était trop tard. « Ce qui est sûr, c'est que c'est la vitesse qui est en cause dans cet accident. Le pilote circulait sur la voie de gauche et dans le virage, il a voulu donner un coup de frein mais il a perdu le contrôle de son engin. Il a ensuite percuté la glissière de sécurité sous le pont avant de chuter », résume le capitaine Jugand, de la Sécurité publique. Le jeune homme est resté là tandis que sa moto a continué sa course folle avant de se coucher 80 mètres plus loin, sans heurter un autre véhicule.

L'alerte a aussitôt été donnée par des automobilistes qui se trouvaient derrière. Les pompiers de Nouméa, les médecins du Samu et les policiers sont arrivés immédiatement. En vain. Dans la violence du choc, le casque de la victime a explosé et de nombreuses pièces mécaniques étaient éparpillées sur la chaussée.

Pour casser une moto comme ça, il faut y aller ! Il devait rouler à plus de 200 km/h.

Nombreux étaient les badauds mais aussi les motards qui se sont arrêtés devant cet insoutenable spectacle. Le compteur de l'engin a été retrouvé bloqué à 11 000 t/min. « Il devait bombarder », lâche un policier. Deux motards, casque sous le bras, se sont arrêtés sur le côté, inquiets de voir la fin de course d'un des leurs. « Pour casser une moto comme ça, il faut y aller ! Il devait rouler à plus de 200 km/h », estiment-ils. Une enquête sera confiée à la brigade des accidents et des délits routiers pour déterminer les circonstances exactes du drame, le troisième en cinq jours sur les routes du Grand Nouméa.

Des prélèvements sanguins seront réalisés sur le pilote pour déterminer s'il avait ou non consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants. Hermando B. était arrivé sur le territoire il y a un an. Il vivait en concubinage à Nouméa. Il est la quatrième victime sur les routes calédoniennes depuis le début de l'année.

Géraldine Pion